



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1305

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	525i
Tehasetähis (VIN)	WBAHC110204232961
Valmistamisaasta	1988

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	helebeež
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4720
Laius mm	1751
Kõrgus mm	1412

Täismass kg	1960
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	510

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	80

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	950
2	hüdrauliline ketas	1130

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/65 R15, 205/65 R65, 225/60 R15	✓	
195/65 R15, 205/65 R65, 225/60 R15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	700
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500
---	-------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	125
Mootori töömaht cm ³	2494

Originaalsusprotsent	96,25
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	211374
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97,5	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	24,5	juhiistmel istmepadja kerge vajumine
5.1.2	Käetoed	5	4,25	mõned pisivigastused, paremal esiuksel materjal aluspinnalt kergelt lahti
5.1.3	Sisepolster	20	19,75	küljeakende alustel ehisliistudel pinnakatte kahjustused
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	9,5	roolil originaalne nahkate (mõned vigastused)
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	esiistmete vahelisel laekal omavalmistatud kaas
97,50%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90,5	suures osas säilinud originaalvärv, värvitoon Bronzitbeige Metallic (139)
5.2.1	Pinnakate	20	17,5	kohtparandused üle kere, juhiukse allosas kriimud
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,25	isolatsioonimati nurkade lisapolsterdus eemaldunud, sulguri plaat kahjustunud
5.2.5	Uksed	7	6,25	vasaku esiuukse ehisliistul vigastus, tagumiste uste sisepindadel avakatted puudu, vasaku külje uste sisepindadele paigaldatud lisahelkurid
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Hella
5.2.8	Embleemid	5	4,75	velgede embleemid järelturu toodang
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75	esikaitseraual mõned kasutusjäljed
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	varustatud originaaltööriistadega
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esiklaasi tihendil pisivigastused
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	vasakul tagatiival telefoniantenn
95,26%				
5.3	Veermik KOKKU	100	96,25	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,5	kasutusjäljed
5.3.3	Vedrustus	10	9,75	kasutusjäljed
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14	pidurisadulatel pinnakatte kahjustused
5.3.7	Rattad	10	8	värvikahjustused
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
96,25%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,25	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	üks voolikuklamber teist tüüpi
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,75	termostaadi korpuse pinnakate tuhmunud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	6	summuti tagaosa kahjustunud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,5	soojaklappide pealne katteplastik puudub

95,25%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	82,25	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	kasutusjäljed
5.5.7	Peaülekanded		15	13,5	korpusel pinnakorrosioon
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	kasutusjäljed
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

96,76%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	96,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28,75	starteril pinnakatte kahjustused, süütepoolil kleebis eemaldunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	BMW Bavaria C
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8,75	klaasipuhasti varrel kahjustus, pesuvee paagi kaane kõrv puudu
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	akualusel ja kinnitusel pinnakate kahjustunud

96,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,25
läbisõidunäidiku näit	211374

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,25
läbisõidunäidiku näit	211374

Akti väljaandmise kuupäev	10.05.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.05.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.05.2024	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel